

**Техническое задание к участникам конкурсного отбора
по организации приема/выдачи и перевозки багажа на территории
Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос»
для осуществления совместной деятельности**

1. Основные требования

1.1 Наличие пунктов приёма багажа на китайской части Центра, оборудованных всем необходимым для приема, учета и отправки багажа.

1.2 Наличие грузового автотранспорта в количестве не менее 15 единиц не ранее 2018 года выпуска, принадлежащих участнику на праве собственности или ином законном основании.

1.3 Для осуществления перевозки должен иметь в штате квалифицированных водителей с соответствующей категорией водительского удостоверения, автомеханика и диспетчера на момент заключения договора;

1.4 Сотрудников на пунктах приёма/выдачи багажа, а именно: менеджеров по приему и выдачи багажа, грузчиков, сортировщиков.

1.5 Медицинский сотрудник.

1.6 Наличие резервного подвижного состава и диспетчера.

2. Требования к подвижному составу

2.1. Для перевозки багажа, в целях исключения нагрузки на дорожное покрытие и недопущение его разрушений может быть использован только малотоннажный коммерческий грузовой транспорт с полной массой не более 7 тонн.

2.2 Строго соблюдать передвижение по утвержденному Заказчиком маршруту.

3. Перечень документов для участия в конкурсе

3.1 Для участия в конкурсе участник предоставляет следующий пакет документов:

- 1) Заявка на участие в конкурсе
 - 2) Копию свидетельства или справку о государственной регистрации юридического лица или предпринимателя, осуществляющего свою деятельность без образования юридического лица;
 - 3) Копию удостоверения личности руководителя или представителя (с приложением копии доверенности)
 - 4) Сведения о наличии пунктов приема багажа на территории Центра.
 - 5) Сведения о водительском составе и персонале задействованном в пунктах приема/выдачи багажа;
 - 6) Подписанное и заверенное печатью участника гарантийное обязательство выполнения работ по утвержденной схеме работ по пункту приемки и выдачи багажа (Приложение №1).
- 3.2 Заявка с приложенными документами пронумеровывается, прошнуровывается и скрепляется печатью участника Конкурса в хронологическом порядке.

СХЕМА РАБОТ ПО ПУНКТУ ПРИЕМКИ И ВЫДАЧИ БАГАЖА

В настоящей схеме применяются следующие понятия:

Центр - Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос»;

Пункт приёма - пункт приёма на территории китайской части МЦПС «Хоргос», где оказываются услуги оператором по приёму, обработке и передаче багажа для перевозки;

Пункт выдачи - пункт выдачи на территории МЦПС «Хоргос»;

График маршрута автотранспорта — частота и маршрут перевозки багажа на территории МЦПС «Хоргос»;

Багаж - имущество, принадлежащие физическим или юридическим лицам;

РНБ - регистрационный номер багажа.

Оператор — оператор, осуществляющий приёмку, перевозку и выдачу багажа.

ИИН - Индивидуальный идентификационный номер.

ЗПУ - запорно-пломбировочное устройство.

2 Схема организации работ в пункте приёма и обработки багажа

2.1 Оператор принимает у заинтересованного в отправке багажа клиента (поклажедателя) багаж на основании купленного билета или ИИН.

2.2 Оператор принимает багаж от клиента в упакованном виде.

2.3 Оператор производит взвешивание багажа и присваивает багаж к получателю припомощи купленного билета или данных по ИИН.

2.4 Оператор проводит проверку целостности упаковки, правильности предоставленных данных.

2.5 Производится распечатка РНБ и бланка о получении груза в пункте приема.

2.6 Наклеивание РНБ на багаж и на бланк.

2.7 Бланк о получении багажа в пункте приема передается клиенту.

2.8 Оператор производит погрузку багажа на автотранспорт для отправки в пункт выдачи багажа.

2.9 Оператор формирует и распечатывает акт приёма-передачи с данными: номер автотранспортного средства, Ф.И.О. водителя, номер пломбы или ЗПУ, количества багажа, общий вес багажа.

2.10 Оператор в присутствии водителя автотранспорта пломбирует транспорт пломбой или ЗПУ.

2.11 Водитель сличает номер ЗПУ или пломбы, указанные на акте приёма-передачи, и выезжает по маршруту.

2.12 В течение 90 календарных дней с момента подписания соответствующего Договора оператор обязуется внедрить систему учета перевозки багажа, а также систему отслеживания багажа.

3. Опасные предметы и вещества, запрещённые к приёму

3.1. В целях обеспечения безопасности посетителей и сотрудников работающим в МЦПС «Хоргос» запрещается переносить как при себе, в ручной клади, так и в сдаваемом багаже нижеперечисленные опасные предметы и вещества:

сжатые газы — горючие, негорючие или ядовитые: бытовой газ, бутан, кислород, пропан, заряженные баллоны аквалангистов;

едкие вещества — кислоты, щелочи, аккумуляторные батареи, ртуть и аппараты, содержащие ртуть;

взрывчатые вещества — боеприпасы, снаряжение, пиротехнические средства, сигнальные ракеты и осветительные патроны;

легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые вещества — жидкости для зажигалок и спички и другие легко возгораемые вещества;

радиоактивные материалы;

портфели и атташе — кейсы с вмонтированным сигнальным устройством;

окислители — отбеливатели и перекиси;

яды — мышьяк, цианистые вещества, инсектициды, гербициды;

инфекционные материалы — бактерии, вирусные культуры;

другие опасные предметы и вещества — намагниченные материалы, агрессивные и раздражающие вещества.

4. Схема организации работ по перевозки багажа

4.1. Для перевозки багажа, в целях исключения нагрузки на дорожное покрытие и недопущение его разрушений, может быть использован только малотоннажный грузовой автотранспорт с полной массой не более 7 тонн.

4.2. Перевозки должны осуществляться исключительно по территории, разрешённой для посещения, с соблюдением всех ограничительных норм и установок пограничного контроля.

4.3. На территории сопредельной части, передвижение осуществляется по правилам дорожного движения сопредельной стороны временем и маршрутом, строго определённым её администрацией.

4.4. Потребность в подвижном составе определяется Оператором с согласия Заказчика, исходя из количества посетителей и товарооборота, не создавая дефицита транспортных средств.

4.5. Оператор осуществляет перевозку багажа от пункта приёма до пункта выдача, технически исправными транспортными средствами, с соблюдением требований санитарно-технических норм.



4.6. Оператор осуществляет прохождение транспортными средствами, предназначенные для перевозки багажа, через здание дезинфекционного барьера, а также производит процедуры взвешивания автотранспортного средства на территории АСКДТ.

4.7. Оператор предоставляет исправные транспортные средства, соответствующие требованиям по исключению возможности несанкционированного доступа посторонних лиц в багажный/грузовой, отсек с обязательным наличием устройства для ЗПУ.

4.8. Оператор несёт материальную ответственность за утерю багажа либо порчу багажа с момента погрузки багажа в пункт багажа до момента выдачи багажа

4.9 По прибытию в точку выдачи багажа, сотрудник оператора проверяет целостность пломбы, сличает номер ЗПУ или пломбы с данными, указанными в акте приёма-передачи. После передаёт экземпляр акта приёма-передачи оператору пункта выдачи.

4.10 По согласованию с Заказчиком, Оператор обязуется проводить сверку по количеству перевезённого багажа.

5. Маршруты движения транспортных средств

5.1. Перевозки осуществляются по территории МЦПС «Хоргос» по маршруту:

5.1.1 Пункт отправления: Пункты приёма багажа, расположенные на Казахстанской и Китайской частях МЦПС «Хоргос»;

5.1.2. Пункт прибытия: Багажный терминал на территории МЦПС «Хоргос».

5.2. Частота движения: ежедневно с 08:00 часов по 18:00 часов. Время пребывания для автотранспорта на пункте приема багажа составит 40 минут или по мере заполнения багажом автотранспортного средства.

6. Порядок оплаты

6.1. Приём/выдача и перевозка багажа осуществляется на платной основе.

6.2. Размер взимаемой платы осуществляется согласно утверждённой калькуляции тарифов доставки и таможенных пошлин.

6.3. Клиент оплачивает общую сумму услуги в кассе наличными средствами или банковской картой, QR-код от клиента.

6.4. Кассир выдает клиенту фискальный чек из ККМ а также документ подтверждающий оплату с банковской карты, и ставит на экземпляр заполненного бланка с РНБ печать с отметкой «оплачено верно».

7. Схема организации работ в пункте выдачи багажа

7.1. По прибытию в окно выдачи, клиент предоставляет фискальный чек и бланк с РНБ для получения своего багажа.

7.2. Оператор пункта выдачи согласно РНБ на бланке находит багаж и подносит к окну выдачи.

7.3. При получении клиент должен предъявить документы, удостоверяющие личность, расписаться в получении багажа на отрывной части бланка. После проверки бланка с паспортными данными, оператор выдает багаж получателю.

7.4. В случае неявки клиента за получением багажа, либо по иным причинам или на основании решения сотрудника таможни, багаж передаётся в камеру хранения, организованного в пункте выдачи багажа.

8. Порядок распределения результатов совместной деятельности

8.1 Все расчеты производятся в национальной валюте РК — тенге.

9. Форма договора хранения

9.1. В соответствии договора хранения одна сторона (хранитель) обязуется хранить багаж, переданного ей другой стороной (поклажедателем), и возвратить этот багаж в сохранности. Договор хранения признается заключённым с момента передачи багажа на хранение.

9.2. Хранитель, осуществляющий хранение в качестве предпринимательской деятельности, может взять на себя по договору обязательство принимать на хранение багаж поклажедателя и хранить переданные поклажедателем или оператором багаж в соответствии с положениями настоящей главы.

9.3. Договор хранения должен быть заключён в письменной форме с выдачей хранителем номеров, жетонов и других легитимационных знаков.

9.4. Письменная форма договора считается соблюденной, если принятие багажа на хранение удостоверено хранителем путём выдачи поклажедателю или оператору квитанции подписанного хранителем.

10.Срок хранения

10.1. Если багаж сдан на хранение до востребования или без указания срока, хранитель вправе по истечении обычного при данных обстоятельствах срока хранения багажа потребовать принятия поклажедателем багажа обратно, но обязан предоставить поклажедателю разумный срок, достаточный для принятия багажа.

10.2. Поклажедатель вправе в любое время потребовать вещь от хранителя, даже если по договору был предусмотрен иной срок хранения. Однако в этом случае поклажедатель, обязан возместить хранителю убытки, вызванные досрочным прекращением обязательства, если договором не предусмотрено иное.

11. Вознаграждение и возмещение расходов хранителю

11.1. Размер вознаграждения хранителю по договору хранения, а также стоимость иных услуг, оказываемых Оператором определяются Прейскурантом утвержденным Оператором.

11.2. Соглашением сторон или законодательными актами может быть обусловлена безвозмездность хранения. При безвозмездном хранении поклажедатель обязан возместить хранителю необходимые, фактически произведённые расходы для сохранения багажа.

11.3. Если иное не предусмотрено законодательными актами или соглашением сторон, вознаграждение за хранение должно быть выплачено хранителю по предоплате или окончании срока хранения, а если оплата предусмотрена по периодам, - по истечении каждого периода. Если хранение прекращается до истечения определённого в договоре срока хранения, то хранителю должна быть выплачена соразмерная часть вознаграждения.

11.4. Если по истечении предусмотренного договором срока находящийся на хранении багаж не взят обратно поклажедателем, то он обязан уплатить хранителю вознаграждение за дальнейшее хранение багажа в прежнем размере.

12. Обязанности оператора по обеспечению сохранности багажа

12.1 Оператор обязан принять все предусмотренные положением, а также другие необходимые меры для обеспечения сохранности, переданной ему багажа.

12.2 Багаж должен быть возвращён в том состоянии, в котором он был принят, с учётом естественного ухудшения или естественной убыли.

13. Ответственность оператора за не сохранность багажа

13.1 Оператор несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа, принятого от клиента. Он освобождается от ответственности, если докажет, что утрата, недостача или повреждение багажа произошли не по его вине, недостача или повреждение багажа вызваны обстоятельствами непреодолимой сил либо свойствами самой вещи, либо умыслом или грубой неосторожностью поклажедателя.

13.2 Если по истечении срока хранения, багаж не будет взят обратно поклажедателем, хранитель отвечает за утрату, недостачу или повреждение этой вещи лишь при наличии с его стороны умысла или грубой неосторожности.

14. Размер ответственности оператора

14.1 Убытки, причинённые поклажедателю утратой, недостачей или повреждением багажа, возмещаются оператором в соответствии с законом Республики Казахстан, если законодательными актами или договором не предусмотрено иное.

14.2 Если при сдаче была произведена оценка вещей в багаже, которая указана в договоре или ином письменном документе, выданном оператором, ответственность оператора определяется, исходя из суммы оценки.

15. Возмещение убытков, причинённых оператору

15.1. Клиент (поклажедатель) обязан возместить оператору убытки, вызванные свойствами вещей в багаже, если оператор, принимая вещь, не знал и не должен был знать об этих свойствах.

